

Versenybírók

Pierre Cazas (FRA)
Anne-Marie Turbe (FRA)
Mark Wentein (BEL)
Manuel Ubeda Ruiz (ESP)

Pályaépítő

Jacques Tamalet

Meghívott versenyzők

Donaueschingen után számított világbupa ranglista (2007. szeptember 16.) első 15 helyezettje a nemzeti szövetségen keresztül.

Két szabadkártyás versenyző

Segédhajtók szám versenyzőnként: 4

A szervező bizottság 2 segédhajtó részére biztosít ellátást

Lovak száma hajtónként 6

Szállás

Hotel **** du Golf Barriere

A versenyző és kísézője részére kontinentális reggeli biztosított. Minden egyéb extra fogyasztás a versenyző saját költsége.

Minden versenyzőnek szeptember 4-ig kell a mellékelt kérdőívet kitölteni (Fintha Gábornak küldtem, de már eleve késve küldték) Amennyibe fenti dátumig a kérdőívet nem küldik vissza a szállás nem biztosított.

Étkezés

2007 szeptember 20-23-ig ebédet biztosít a Szervező Bizottság a versenyzők részére fenntartott helyen. Ebédjegyeket érkezéskor osztják ki. A versenyző egy kísézőjét a Szervező Bizottság meghívja erre a területre. A Szervező Bizottság által nem meghívott kísézők étkezését a versenyzők maguk kötelesek fizetni. Ló tulajdonosok vásárolhatnak ebédjegyet a lovas étterembe. Szeptember 19-én a versenyzők saját költségükre a szervezők éttermében étkezhetnek.

Segédhajtók

Szállás

Szeptember 18-án déltől szeptember 24-én délig a segédhajtók a táborban alhatnak a saját kamionjukban, lakókocsijukban vagy sátrukban. A szervezők nem biztosítanak lakókocsikat, vagy sátrakat.

Étkezés

Szeptember 19-én a segédhajtók saját költségükre étkezhetnek a szervezők éttermében. Szeptember 20-tól szeptember 23-ig a segédhajtók a szervezők sátrában étkezhetnek (személyzeti sátor), amit a Szervező Bizottság biztosít. Hajtónként két segédhajtó részére biztosítanak ebédjegyet.

A személyzeti sátor nyitvatartási ideje: 2007. szeptember 19-23

Reggeli: 8.00 órától

Ebéd: 12.00 – 15.30

Lovak

Elhelyezés és takarmány

A lovakat ingyenesen helyezhetik el az istállóban 9m²-es bokszokban szeptember 18-án déltől szeptember 24-én délig.

Azon a boksz díja, amelyeket előzetesen lefoglaltak, de nem vettek igénybe 100€/ló áron a versenyzőket terheli.

A szervező bizottság minden ló részére biztosít almot (5kg szalma vagy forgács naponta). Az alom fajtáját a kérdőíven kell beküldeni szeptember 4-ig.

A versenyzők érkezése

A versenyzők szeptember 19-én déltől érkezhetnek, de ekkor részükre étkezés nem biztosított. Ezen az estén a szállás a szállodában a versenyzők saját költsége.

A versenyzők érkezését a kérdőíven kell feltüntetni, amelyet szeptember 4-ig kell beküldeni.

Helyi közlekedés

Shuttle szerviz (minibusz) áll a versenyzők rendelkezésére a szállástól a verseny helyszínéig (Hippodrome of Deauville Clairefontaine).

Reklám

(Általános Szabályzat 136.1 cikkelye/ Fogathajtó Szabályzat 947.3 cikkelye) Szponzor logó a maraton kocsin 2520 cm², vagy a segédhajtók hátán 1260 cm², dohány és alkohol nem reklámozható.

A szervező bizottság fenntartja a jogot, hogy a rendezvény főszponzorának logóját megjelenítse. A felügyelőbiztosok ellenőrzik a reklámokat, amely versenyző fenti feltételekkel nem ért egyet, nem hajthat a pályára.

Akkreditáció

Hajtó: 1 versenyzői + 1 kísérei

Lótulajdonos: lóútlevelelben leírtaknak megfelelően tulajdonosonként 1

Segédhajtó: segédhajtónként 1 (4 segédhajtó/hajtó)

További akkreditáció: 2 db (csapatvezető, szponzor, stb.)

További akkreditáció 30€/db

Nevezés

Végleges nevezés: 2007. szeptember 16.

Nevezési díj: ingyenes

Nincs MCP díj

Amennyiben a versenyző lovát a versenytől eltiltják, de igénybe kívánja venni a bokszot lovaként 100€ díjat kell fizetni a bokszért.

Nevezéseknek az alábbi információkat kell tartalmazni a lovakról.

Név, melyik országban született, neme, színe, jelenlegi ország, FEI útleveleszám, tulajdonosok nevei, anya- és apaállat neve.

Hajtók segédhajtók és lovak kora

1987 előtt született hajtók és 1991 előtt született segédhajtók versenyezhetnek. Lovaknak legalább 7 éveseknek kell lenniük.

Lovak cseréje

A végleges nevezés után lovak vagy versenyző cseréje csak a szervező bizottság külön engedélyével történhet. A cserélhető lónak vagy versenyzőnek szerepelni kell a névszerinti nevezésen.

Pénzdíj

A Nemzetközi Négyesfogathajtó Verseny összdíjazása: 50 000 €

| | | |
|--------------------------------------|---|----------|
| 1 st | : | 15 000 € |
| 2 nd | : | 7 500 € |
| 3 rd | : | 6 000 € |
| 4 th | : | 5 000 € |
| 5 th | : | 4 000 € |
| 6 th | : | 3 000 € |
| 7 th | : | 2 500 € |
| 8 th | : | 2 000 € |
| 9 th | : | 1 500 € |
| 10 th | : | 1 000 € |
| 11 th to 15 th | : | 500 € |

A pénzdíjak az első tíz helyezett versenyző kötelező jelenléte mellett 2007. szeptember 23-án kerülnek átadásra

Szabályok és speciális feltételek

Pontozás és minősítés

A versenyeredményt a 3 versenyszám során szerzett pontok összesítésével számítják. A pontokat az alább táblázat tartalmazza, amelyeket minden versenyszám után kap a versenyző:

| | | |
|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 1 point for 1st | 7 points for 7th | 13 points for 13th |
| 2 points for 2nd | 8 points for 8th | 14 points for 14th |
| 3 points for 3rd | 9 points for 9th | 15 points for 15th |
| 4 points for 4th | 10 points for 10th | |
| 5 points for 5th | 11 points for 11th | |
| 6 points for 6th | 12 points for 12th | |

Pontegyenlőség

- Amennyiben egy versenyszámban holtverseny van, a versenyző a helyezésének megfelelő pontszámot kapja.
- Amennyiben a negyedik versenyszám után az első helyen pontegyenlőség van, a második maraton kör eredménye számít. Amennyiben még mindig pontegyenlőség van az első maraton kör számít, ezután a fedeles maraton.
- A további helyezések pontegyenlősége esetén a helyezés és a pénzdíj megosztásra kerül.

Első nap: "A" versenyszám

Dátum: Szeptember 20. csütörtök

1. "A" versenyszám – "Akadályhajtás"

Ez a versenyszám a Fogatsport Szabályzatának 2005/9. kiadásának ART 959-969. pontjainak megfelelően kerül megrendezésre.

Pálya:

Hossza: 80m
Szelessége: 50m

Melegítőpálya

2000 m² homokon

Szabadtéri füves melegítőpálya

A verseny szabályai

Az indulási sorrend az akadályhajtásban sorsolás alapján történik

Időverseny: A legrövidebb időn belül kell a pályát teljesíteni

Hibapontok az akadályhajtásban

| Hibák | Büntetések |
|-----------------------------------|----------------|
| Labda leverése | 10 másodperc |
| Első és második ellenszegülés | Nincs hibapont |
| Harmadik ellenszegülés | Kizárás |
| Akadályrombolás - meg nem hajtott | 15 másodperc |
| Akadályrombolás - már hajtott | 15 másodperc |
| Pályatévesztés-nem javított | Kizárás |
| Borulás | Kizárás |

A hajtónak és mindkét segédhajtónak a kocsin kell tartózkodni a kapukon való áthaladás közben, különben a fogat kizárásra kerül.

Második nap : Maratonhajtás n° 1
Negyedik nap: Maratonhajtás n° 2

Dátum : 2007.09.21. - 14.00
Dátum : 2007.09.23. - 15.30

2. "B" Versenyszám – Maratonhajtás

Ez a versenyszám a Fogatsport Szabályzatának 2005/9. kiadásának ART 946-958. pontjainak megfelelően kerül megrendezésre.

A verseny részletei
Maraton n°1 és n° 2

Pálya

- 6 akadály időméréssel
- Az óra 2 percig áll két akadály között
- A maratonhajtás eredményét az egyes akadályokban eltöltött idő határozza meg.

Start/Befejezés

- Az első körben a maratonhajtás indulási sorrendje sorsolás alapján történik.
- A második körben fordított sorrendben történik az indulás – a leggyengébb eredménnyel rendelkező versenyző kezd.
- Start 8 percenként.
- Start állásból jelzésre
- Az eltöltött idő a startvonal és az 1-es akadály között beleszámít az 1-es akadály időeredményébe
- Az óra 50m-rel a 6-os akadály kijárata után áll meg.

Megengedett idő az akadályok között

- Az akadályok közötti távolság körülbelül 200m.
- Szabad jármód
- A megengedett idő az akadályok között 2 perc
 - Ezután az óra indul
 - Ha a megengedett idő előtt érkezik a versenyző az akadályhoz, az akadály bejáratánál indul az óra.
- Technikai vagy orvosi segítség megengedett az akadályok között.

Hibapontok a maratonhajtásban (mindkét körben)

| Hibapontok másodpercben | |
|---|----------------|
| Pályatévesztés az akadályban – javított | Nincs hibapont |
| Pályatévesztés az akadályban – nem javított | Kizárás |
| Labda leverése | 10 másodperc |
| Segédhajtó vagy hajtó leszállása | 20 másodperc |
| | |

- A hajtónak és mindkét segédhajtónak a kocsin kell tartózkodni az akadályokba történő behajtásnál és kihajtásnál.
- A start egy 20 perces ellenőrzött bemelegítés után kezdődhet
- Minden kör után kötelező állatorvosi vizsgálat van. A vizsgálat után – ha indokolt – egy ló kizárható.

Az "E" szakasz 6 akadályból áll.

Harmadik nap: Fedeles típusú maraton

Dátum: 2007.09.22.

3. "C" Versenyszám – Fedeles típusú maraton

Ez a versenyszám a Fogatsport Szabályzatának 2005/9. kiadásának ART. 959-969. pontjainak megfelelően kerül megrendezésre.

Pálya: homok

Hossza: 80m

Szélessége: 50m

Melegítőpálya:

Homok: 2000m²

Szabadtéri füves melegítőpálya

Verseny szabályai

Az indulási sorrend az eddigi helyezésekhez képest fordított.

Idő (ART.959.1.2): A legrövidebb időn belül kell a pályát teljesíteni

Akadályok:

A pálya maximum 18-20 kapuból (selyba) áll, beleértve egy hidat és 2 maraton akadályt. Minden hibáért 5 hibapont jár, az akadály feldöntése kizárással jár.

Hibapontok ebben a versenyszámban:

| Hibák | Büntetés |
|-----------------------------------|----------------|
| Labda leverése | 5 másodperc |
| Első és második ellenszegülés | Nincs hibapont |
| Harmadik ellenszegülés | Kizárás |
| Akadályrombolás – meg nem hajtott | 15 másodperc |
| Akadályrombolás – már hajtott | 15 másodperc |
| Pályatévesztés – nem javított | Kizárás |
| Borulás | Kizárás |

A hajtónak és a segédhajtóknak a kocsin kell tartózkodni az akadályokba történő behajtásnál és kihajtásnál.