

A Nemzetközi Téli Fedeles Világkupa szabályzata négyesfogatok részére

2007/2008

1. Általános bevezető

- 1.1. Az alábbi szabályokat a FEI általános szabályzatának 9. kiadásával együtt kell értelmezni.(a szabályváltozásokat figyelembe véve.)
- 1.2. Az európai Fedeles Világkupa maximum 9 versenyből áll. Ideális esetben 3-5 őszi versenyt és 3-5 tavaszi versenyt rendeznek.
- 1.3. A versenysorozat fordulókra osztott.

Ha a versenysorozat összesen 7 versenyből áll:

- Első forduló – Minden hajtó 3 versenyen vesz részt a döntőn kívül.
- Második forduló – A döntő, amiben az első forduló eredményei alapján a legjobb 6 versenyző vehet részt.

Ha a versenysorozat összesen 8 versenyből áll:

- Első forduló - Minden hajtó 3 versenyen vesz részt, ezen felül a legjobb 5 hajtó még 1 versenyen vesz részt, amit a még elérhető versenyekből választhat, a döntőn kívül **(a legjobb 3 eredmény számít)**.
- Második forduló – A döntő, amiben az első forduló eredményei alapján a legjobb 6 versenyző vehet részt.

Abban az esetben, ha két vagy több hajtó végez a 6. helyen egyenlő pontszámmal az első fordulóban, akkor közülük az a hajtó jut tovább a hatodik helyen a döntőbe, aki az első forduló alatt a legmagasabb helyezést érte el.

- 1.4. A döntőn kívül minden versenyen 6-8 négyesfogathajtó versenyezhet. A nyári kvalifikációs versenyeken minősült öt hajtón kívül, egy, két vagy három meghívott hajtó versenyezhet.
- 1.5. A FEI Világkupa keretein belül, a döntőn kívül, minden verseny alkalmával két versenyszám kerül megrendezésre:
 - Egy bemelegítő versenyszám, ami meghatározza a FEI Világkupa indulási sorrendjét.

- A Világkupa versenyszám

- 1.6. A rendezőbizottság kiírhat meg egy versenyt a Világkupa fordulón kívül, vagy egy "Zenés Kúr"-t (amiben a teljes pályát használják – 6 percig.) Ha egy verseny alkalmával 3 versenyszám kerül kiírásra, akkor az első versenyszámnak kell a bemelegítő versenynek lenni, ami a FEI Világkupa indulási sorrendjét dönti el.
- 1.7. A döntő 2 vagy 3 napig is tarthat (bemelegítéssel és 1 vagy két döntő versennyel).

2. A Kvalifikáció

- 2.1. A minősítés a FEI Fedeles Világkupájára a nyári versenyeken történik: a CAIO versenyeken (5 bónuszpont) és az elfogadott CAI-A versenyeken.
 - 2.1.1. A nyári minősítő versenyek maximum száma nem korlátozott (ha az említett minimum követelményeknek megfelelnek).
 - 2.1.2. Egy ország által rendezhető minősítő versenyek száma nem korlátozott.
 - 2.1.3. A FEI Fedeles Világkupájára csak azokkal a FEI Világkupa minősítő versenyekkel lehet kvalifikálódni, ahol 3 vagy több ország hajtói versenyeznek.
 - 2.1.4. Egy hajtó maximum 2 hazai versenyt nevezhet meg a FEI Fedeles Világkupájára minősítő versenyként.
 - 2.1.5. A FEI Világkupára kvalifikáló nyári versenyek ranglistájának első 10 helyezettje jogosult a FEI Fedeles Világkupáján részt venni. A hajtók minősülnek és nem a hajtó-fogat kombinációk.
 - 2.1.6. Egy nemzetet maximum 3 hajtó képviselhet a Fedeles Világkupán. Abban az esetben, ha - a nyári kvalifikációs versenyek után - egy országból több mint 3 hajtó kerül be a legjobb tíz közé, akkor annak a nemzetnek a három legmagasabb pontszámot elért hajtója minősül a Fedeles Világkupán való részvételre. Ha a fent említett szabály betartásával egy hely megüresedik a tizes ranglistán, akkor a következő helyen végzett hajtó versenyezhet a kiesett versenyző helyett, a nemzetenként megengedett versenyzők számát figyelembe véve.
- 2.2. Ha a tíz minősült hajtó közül egy visszalép a Világkupa versenysorozattól, a 11. helyen álló hajtó lép a helyébe, és így tovább. A visszalépést legkésőbb a CAI-W versenyek kiválasztásakor kell bejelenteni, ami általában az utolsó nyári kvalifikációs verseny akadályhajtó száma után történik, **figyelembe**

véve a nemzetenként megengedett hajtok számát a 2.1.6-os bekezdés szerint.

- 2.3. Ha egy hajtó a versenyek kiválasztása után mégsem tud versenyezni az általa kiválasztott összes vagy néhány versenyen, akkor őt a következő helyen álló hajtó helyettesíti a nyári kvalifikációs versenyek eredményei alapján. Ő az eredeti versenyző által kiválasztott versenyeken indul, **az egy nemzetre eső hajtok számának korlátozását figyelembe véve.**
- 2.4. A világcupa versenyein, a döntőn kívül, a 10 minősített versenyző közül 5 versenyezhet egyszerre, valamint 1-3 meghívott versenyző.
- 2.5. A hajtok a Fedeles Világcupa nyári minősítő versenyekének helyezései alapján választhatják ki, hogy melyik versenyeken kívannak indulni.

Az utolsó nyári verseny után az első 10 helyen álló hajtó a következők szerint választja ki, hogy melyik fedeles versenyeken indul:

- A Fedeles Világcupa kvalifikációs ranglistáján első helyen álló hajtó választhat először versenyt.
 - Ezt követően a 2. helyezett választ versenyt, majd a 3. helyezett, majd a 4. helyezett és így tovább a 10. helyezettig. Ezután az első helyezett kiválaszthatja ki a 2. versenyét stb.
 - Egy hajtó abban az esetben választhat egyszerre 2 versenyt, ha a versenyek időrendben követik egymást. Ebben az esetben a hajtó kimarad a következő választásból.
- 2.6. Ha az első 10 nevezett hajtó közül 1 mégsem tud részt venni a 3 választott verseny valamelyikén, akkor a rendezőbizottság választhat egy másik hajtot helyette, az első 10 nevezett hajton kívül.

3. Meghívott versenyzők

1. Forduló

- 3.1. A rendezőbizottság beleegyezésével 1 meghívó jár a rendező ország Nemzeti Szövetségének. A meghívót csak a rendező ország hajtója kaphatja.
- 3.2. A meghívott hazai versenyzőt a bemelegítő versenyszám előtti napon tartott nemzeti verseny eredményei alapján választják ki. Ezen verseny pályájának teljesen különböznie kell a bemelegítő verseny és a Világcupa versenyekének pályáitól.

- 3.3. Ha egy hazai hajtó meghívottként versenyez egy Világkupa versenyen és azt megnyeri, akkor a Fedeles Világkupa menedzserének és rendezőjének beleegyezésével nevezhet egy következő Világkupa versenyre.
- 3.4. A második/**harmadik** meghívót a FEI kiadhatja vagy egy külföldi hajtónak vagy a rendezőbizottság kérése alapján egy további hazai hajtónak, vagy a jelenlegi Világkupa győztesnek, vagy az előző Világkupa verseny győztesének, vagy az eddigi pontszámok alapján első helyen álló versenyzőnek.
- 3.5. Azon Világkupa versenyek eredményeiért, ahol a hajtók meghívottként szerepelnek nem kapnak világkupa pontokat.**
- 3.6. A Bemelegítő verseny minden hajtó számára kötelező, kivéve, ha a FEI Világkupa menedzsere/rendezőbizottsága egy megalapozott indok alapján felmentést ad. Ebben az esetben a hajtó elsőként indul ezen a Világkupa versenyen.

2. Forduló

- 3.7. Ha egy hazai versenyző sem jut be a döntőbe, akkor egyikük a döntőben meghívott hajtóként versenyezhet. A hazai versenyző (meghívottként) ugyanolyan jogokkal rendelkezik, mint a többi hajtó, de elsőként indul a bemelegítő versenyen (a többiek az első forduló helyezésének fordított sorrendjében.)

4. Versenyek

- 4.1. A Fedeles Világkupa pályáinak felépítése:

- 1-3 maraton típusú akadály
- Egy híd (ami 6 m-nél nem rövidebb.) Olyan korlát használata kötelező, ami egyértelműen segíti a lovakat a tájékozódásban és biztonságos számukra.
- A hídon egyenes vonalban, kanyarodások nélkül kell áthaladni, és leverhető elemek sem megengedettek.
- 8-12 akadály selybapárokka (a pálya nagyságától függően.)
- Más típusú akadályok is építhetők.

- 4.2. A maraton típusú akadály 3, 4 vagy 5 kapuból áll.

- 4.3. A híd mindkét oldalról meghajtható szimpla akadályként, úgyis mint egy maraton típusú vagy selybás típusú akadály kombinációja vagy mindkettő.

- 4.3.1. Ha a selybás akadály a híd része, akkor a szélességük 2,50 m. Ha az akadály nem a híd része, akkor a hídtól legalább 2,50 m távolságra kell a selybákat elhelyezni korlátokkal.

- 4.3.2. A dupla híd megengedett ki-/bejárással mind a négy oldalról.
- 4.4. A bemelegítő verseny és a Világkupa versenyei is a FEI fogathajtó szabályzatának 967. pontja szerint, az időverseny szabályai szerint kerülnek lebonyolításra. A pályán teljesített időhöz hozzáadódnak a büntetőpontok másodpercre átszámítva.
- 4.4.1. Lehetőség van a bemelegítő versenyt olyan pontozásos versenyként kiírni (jokrral vagy anélkül), amikor az akadály hibátlan meghajtásáért jár a pont, vagy olyan versenyként, ahol a versenyzők szabadon választják meg az akadályok meghajtásának útvonalát.
- 4.5. A pontozásos versenyben (amit a díjugratás szabályai szerint rendeznek) akadályokként 1-10 pont kapható. A joker 20 pontot ér. Minden hibáért, vagy rontásért 5 pont levonás jár.
- 4.6. A FEI világkupa versenyen a szervezőknek lehetőségük van egy második kör kiírására is. Ilyenkor vagy az első kör legjobb három versenyzője, vagy minden versenyző hajt egy második kört. A pálya útvonala lehet ugyanaz vagy rövidített. A második kör időeredményei hozzáadódnak az első kör időeredményeihez. A második pályán a versenyzők fordított sorrendben indulnak az első körben elért eredményeikhez képest, vagyis az első körben utolsó helyen végzett kezdi a második pálya teljesítését. A második körben az órát az első kör idejéről indítják.
- 4.6.1. Lehetőség van a második kört tiszta lapról indítani.
- 4.6.2. A szervezők tarthatnak egy összevető kört a bemelegítő versenyben, amelyen minden hajtónak részt kell vennie. A két kör időeredménye minden résztvevőnél összeadódik.
- 4.6.3. Amennyiben az összevetés pályáját nem módosítják (az előző pályához képest), akkor a pálya bejárása nem megengedett.
- 4.7. Általában a pálya mindkét versenyen ugyanaz.
- 4.7.1. A FEI világkupa pályája különbözhet a bemelegítő verseny pályájától. Mindkét esetben legalább 15 percet kell adni a hajtóknak, hogy bejárják a pályát.
- 4.8. Ha a pályát a bemelegítő verseny előtti napon vagy annak reggelén építik, akkor a verseny előtt a pályát - kizárólagosan csak - bejárni az építés alatt is lehet.
- 4.9. A maraton típusú akadályoknál minden kapu nyitottá válik, ha a versenyző már áthaladt rajta. A kapuk nélküli terület szabad.

- 4.10. Ha egy akadályon (maraton típusú híd vagy selyba) a versenyző már áthajtott, akkor az nyitott akadályá válik és a versenyző újra áthaladhat rajta. Azonban az áthaladásnál egy elem vagy labda leverése büntetéssel jár.
- 4.11. Felszerelés: maraton kocsi és szerszámzat, a FEI fogathajtó szabályzata szerint.
- 4.12. Reklám: a FEI Fogathajtó Szabályzatának 947.3 pontja szerint.
- 4.13. A fogaton 3 embernek kell tartózkodni, **1 hajtónak és 2 segédhajtónak**, a verseny folyamán.
- 4.14. Minden versenyző 5 lovat nevezhet a versenyre, amelyek legalább 5 évesek.
- 4.14.1. Két fogathajtó nevezheti ugyanazt a lovat 5. lóként, tehát ketten összesen 9 lovat nevezhetnek.
- 4.14.2. Ha egy versenyzőnek csak 3 versenyzésre képes lova maradt, akkor az 5. lovat kölcsönkérheti egy másik versenyzőtől.
- 4.14.3. Ezt a lovat egy versenynapon csak 1 versenyző hajthatja.
- 4.14.4. Kizárólag csak a nevezett lovak versenyezhetnek. A versenyistállóban elhelyezett 5 ló már nem cserélhető le.
- 4.15. A FEI Világkupára csak lovakat lehet nevezni.
- 4.16. A Világkupa versenyeken - a döntőn kívül - nincs összevetés az első helyért. Ha két versenyző ugyanolyan helyezést ér el egy versenyen, akkor a pénzdíj és a világkupa pontok egyenlően kerülnek elosztásra.
- 4.17. A bemelegítő verseny indulási sorrendjét sorsolják. A FEI Világkupa indulási sorrendje a bemelegítő verseny helyezésének fordított sorrendje.
- 4.18. Ideális esetben a bemelegítő verseny időpontjától függ az állatorvosi ellenőrzés időpontja. Ha a bemelegítő verseny csak este kezdődik, akkor az állatorvosi vizsgálat ne az előző napon legyen, hanem azon a versenynapon még délelőtt.
- 4.19. A hivatalos személyek, a rendezőbizottság és a hajtók megbeszélése rögtön az állatorvosi vizsgálat után kívánatos.

5. Büntetések

5.1.	Büntetőpontok	másodperc
-	Egy-két labda elmozdítása ugyanabban az szimpla akadályban	5
-	Bármelyik elem, illetve labda leütése egy maraton típusú akadályban	5
-	Egy akadályt újra kell építeni (az órát megállítják)	5
-	A segédhajtók vagy a hajtó elhagyják a fogatot 1-2 alkalommal (az órát nem állítják meg)	5
-	A segédhajtó a szárazakat vagy a féket használja	5
-	Rosszul hajtja meg a maraton típusú akadályt, korigál	5
-	Első vagy második ellenszegülés	Nincs büntetőpont

5.2. Kizárások

-	A segédhajtók vagy a hajtó 3. alkalommal hagyja el a fogatot	kizárás
-	Harmadik ellenszegülés	kizárás
-	Egy szimpla akadály hibás meghajtása (sorrendben vagy irányban)	kizárás
-	Hibás pályameghajtás, nem korigáljak, a maraton típusú akadályokban	kizárás
-	A versenyző nem hajt át a start- és a célvonalon	kizárás
-	A kocsi felborul	kizárás
-	A segédhajtó használja az ostort	kizárás

5.3. Ha egy labda, faelem vagy egy elmozdítható elem bármilyen módon leesik, akkor azért 5 másodperc büntetés jár.

5.4. Egy maraton típusú akadály betűkkel jelzett kapuit, amelyeket piros és fehér zászlókkal jelölnek, a megfelelő sorrendben és irányban kell meghajtani. A versenyzőt kizárják, ha a kötelező kapun rossz

irányban vagy sorrendben halad át – kivéve, ha a versenyző korigálja a hibát. Ezek nem be- és kihajtó kapuk.

5.5. Az alábbiak ellenszegülésnek számítanak:

- Amikor a versenyző megpróbál egy akadályt meghajtani és a lovai az utolsó pillanatban kitérnek az akadály elől, anélkül, hogy az akadály bármelyik részét levernék.
- Amikor a lovak elviszik a hajtót, vagy amikor a versenybíró elnöke úgy ítéli meg, hogy a hajtó elvesztette a kontrollt a lovak felett.

5.6. Minden alkalommal, amikor a segédhajtó leesik vagy leszáll, 5 másodperc büntetés jár.

5.7. Mindkét segédhajtónak a kocsin kell tartózkodni, amikor a fogat áthalad a célvonalon, különben a fogatot kizárják.

5.8. Az ostornak a hajtó kezében kell lenni a startól a célig.

5.9. A hajtó 5 másodperc büntetést kap minden olyan akadálnál/kapunál, ahol úgy halad át, hogy az ostor nincs a kezében.

5.10. A csengő után a hajtónak 45 másodperce van, hogy elkezdje a pályát, ezután az órát elindítják.

5.11. Az ostor túlzott használatáért, a versenyzőt nyilvánosan a bírói páholyhoz kell hívni.

6. A pontozási rendszer

6.1. Minden FEI Világkupa versenyen (az első fordulóban) az alábbi pontok szerezhetők:

- | | |
|--------------|---------|
| 1. helyezett | 10 pont |
| 2. helyezett | 7 pont |
| 3. helyezett | 5 pont |
| 4. helyezett | 3 pont |
| 5. helyezett | 2 pont |
| 6. helyezett | 1 pont |

Ha 7 vagy 8 induló van, akkor a hetedik és a nyolcadik helyezett 1-1 pontot kap. Az a hajtó, aki feladja a versenyt, vagy akit kizárnak, 0 pontot kap.

- 6.2. A döntőben az összes hajtó tiszta lappal indul. A legjobb három hajtónak az első kör után összevetés van az első helyért, ugyanazon a pályán. Az összevetésbe viszik az első körben szerzett pontjaikat.

7. Hivatalos személyek

- 7.1. A külföldi bíró lehet a versenybíróóság elnöke, de ez nem törvényszerű.
- 7.2. A FEI által elfogadott külföldi bírót kell választani. A FEI által elfogadott külföldi bírók listája a FEI-nél érhető el. A választásnál javasolt előnyben részesíteni a szomszédos országok bíróit. Egy második bíró is szükséges a bírói páholyba. Ez lehet a rendező ország bírója. Két pályabíró van.
- 7.3. A pályaépítő a pályabíró szerepét is betölti. Egy második bírónak a pályán kell tartózkodnia a verseny alatt; lehet a Technikai bizottság tagja vagy egy hazai bíró. Ezen bírók közvetlen kapcsolatban vannak a bírói páhollyal. Más személy nem tartózkodhat a pályán a verseny ideje alatt. Egy pályabírónak a hídnál kell tartózkodni, a másoknak a pálya szélén vagy kívül. A pályabíróknál piros zászló van.
- 7.4. A döntő pályaépítőjét a FEI minden évben más országból választja.
- 7.5. A díjugratás Fellebbviteli bizottsága a Világkupa Fellebbviteli bizottsága is egyben, azonban a bizottság még egy megfelelő fogathajtó ismeretekkel rendelkező személlyel bővül.

8. A külföldi hajtók

- 8.1. Egy külföldi hajtó, aki a FEI Világkupa kvalifikációs ranglistáján az első 10 helyen áll, a meghívott versenyzők szempontjából nem minősül külföldi hajtónak. **Magyarázat** a 8.2. pontban.
- 8.2. Az észak-amerikai márciustól októberig zajló Kihívásos verseny észak-amerikai győztesét, a rendezők meghívhatják a versenyre. (utalás a 3.4. pontban)

9. Nevezési díj és pénzdíj

- 9.1. A szervezők, ha úgy döntenek, maximum 500 euró vagy 800 svájci frank nevezési díjat kérhetnek hajtónként.

A minimum pénzdíj minden átlagos FEI világkupa versenyen a következő:

	Bemelegítő verseny CHF	FEI Világkupa CHF	Bemelegítő verseny EURO	FEI Világkupa EURO
1.	3 200	10 000	2 000	6 500
2.	2 000	6 500	1 300	4 000
3.	1 650	4 500	1 100	3 000
4.	1 350	3 750	900	2 500
5.	1 050	3 000	700	2 000
6.	750	2 250	500	1 500
Összesen	CHF 10 000	CHF 30 000	EUR 6 500	EUR 19 500

- 9.2. Ha 7 hajtó versenyez, a hetedik helyezést elért hajtó díjazása a következő:

Bemelegítő verseny: 450,- CHF vagy 300,- Euró
FEI Világkupa 1 350,- CHF vagy 900,- Euró

- 9.3. Ha nyolc hajtó versenyez a nyolcadik helyezést elért hajtó díjazása a következő:

Bemelegítő verseny: 300,- CHF vagy 200,- Euró
FEI Világkupa: 1 000,- CHF vagy 650,- Euró

- 9.4. Az a hajtó, aki feladja, vagy akit kizárnak a kérdéses díj felét kapja.

10. A szabályok részletezése

- 10.1. Minden labda, fatégla vagy más elmozdítható elem, amelyet levernek, a földön marad, amíg a versenyző befejezi a pályát. Ez alól kivétel, ha a versenybíró elnöke csenget - ekkor az szimpla akadály vagy a maraton típusú akadály részeit újraépítik - vagy ha a híd kijáratát vagy bejáratát leverik. Ebben az utóbbi esetben a selybákat újra kell építeni a csengő megszólalása nélkül.
- 10.2. Ha a pálya teljesítése közben egy szimpla akadály egyik labdája leesik (5 másodperc büntetés jár), további 5 másodperc büntetés jár, ha pálya teljesítése során ennek az akadálynak a másik labdája a későbbiekben leesik.
- 10.3. Ha egy versenyző mielőtt egy szimpla akadályt meghajtana, leüti a labdát, vagy bármilyen módon jelentősen elmozdít egy elemet egy maraton típusú akadályban, a versenybíró elnöke csenget. Az

órát megállítják - a hajtó számára legmegfelelőbb időben, mielőtt a kérdéses akadályhoz érne - hogy az akadályt újra lehessen építeni. Ebben az esetben 5 másodperc büntetés jár az akadály újraépítéséért, és további 5 másodperc büntetés jár a labda, a fatégla leveréséért, illetve az akadály bármely részéért, amit újra kellett építeni. Az időt nem korrigálják.

- 10.4. Egy maraton típusú akadály elemének jelentős elmozdítása azt jelenti, hogy az elem elmozdul vagy leesik oly módon, hogy a versenyzőnek nincs lehetősége a betűkkel kijelölt kapukat meghajtani, vagy a kötelező kapu helyzete és szélessége egyértelműen megváltozik. Ebben az esetben a versenybírósnak elnökének csengetnie kell.

Ha az akadály nem jelentősen mozdult el, a versenybírósnak elnöke nem csenget és a versenyzőnek folytatnia kell a pályát.

- 10.5. Amikor a maraton típusú akadály jelentősen megváltozik (a meghajtás során) és a versenyző emiatt nem tudja folytatni a pályát, a versenybírósnak elnöke rögtön csenget és megállítja az órát. Miután az akadályt újraépítették, megint csenget. A versenyzőnek az akadályt az első kötelező kapunál (A) kell újratekinteni. Az óra akkor indul, amikor a versenyző áthalad ezen az első kötelező kapun. Minden levert elemért 5 másodperc büntetés jár, és az akadály újraépítéséért ehhez további minden alkalommal 5 másodperc büntetés adódik.
- 10.6. Ha a versenyző javítja a rontott pályát, akkor a kihagyott kapunál kell újratekinteni. Vagyis: ha A-ból C-be ment és észreveszi, akkor a B-től kezdi újra. Nem csengetnek, és az időt sem állítják meg.
- 10.7. Amikor egy versenyző teljesített egy maraton típusú akadályt egy vagy több labda, fatégla, vagy más elmozdítható elem leverésével, vagy anélkül, és a későbbiekben bárhogy is lever egy vagy több labdát, fatéglát, vagy más elmozdítható elemet ebben a maraton típusú akadályban, akkor 5 másodperc büntetést kap minden labdájáért, téglájáért és eleméért, amit levert.
- 10.8. Ha a versenyző a meghajtandó selybás akadály labdáját lever a pálya teljesítése közben bármikor (kívülről vagy belülről), akkor 5 másodperc büntetést kap.
- 10.9. A selybás típusú akadályban a selybák között a kocsik négy kerekének át kell haladni. Ha ez nem valósul meg, akkor legalább a kocsi legnagyobb részének a selybák között kell áthaladnia. Ha egy vagy a két labda leesik az akadályban, akkor ezért 5 másodperc büntetés jár. A lovaknak nem kötelező a selybák között áthaladni.

- 10.10. Ha a hajtószár, a tartószíjak, vagy a hám elszakad vagy eltörik, vagy a kocsi súlyosan megrongálódik, illetve a ló kilép a hámból, vagy átlép a rúdon, a versenybíróság elnökének csengetnie kell. Ekkor a segédhajtónak le kell szállni, a szerszámot csatlakoztatni vagy megjavítani. A versenyző segédhajtónként 5 másodperc büntetést kap a leszállásért. Az órát megállítják.
- 10.11. Egyértelmű bántalmazás esetén a versenybíróság elnökének kötelessége csengetni és a hajtót kizárni a versenyből.
- 10.12. A selybák távolsága 1,80 m, 1,90 m vagy 2,00 m lehet. A távolság a bemelegítő verseny után állítható.
- 10.13. Ha a híd mindkét oldalról meghajtható, például, mint 4-es akadály jobbról és mint 12-es akadály balról, akkor a kijárat oldal nem semlegesített, tehát mindkét oldalról büntetés adható. Ha a labda leesik a selybáról, amikor a fogat elhagyja a hidat, az akadályt csengetés nélkül kell újraépíteni.
- 10.14. Amikor a hajtó a pályán van és megszólal a csengő, meg kell állnia. Ha a versenyző a csengő ismétlődő megszólalása után sem áll meg, ki kell zárni a versenyből. A rendezőbizottságnak olyan hangos csengővel kell rendelkeznie, amit a versenyző még a hangos zene mellett is meghall.
- 10.15. A két pontozóbíró és a pályabírók minden versenyen találkoznak a bemelegítő verseny után, hogy megvitassák az eseményeket és változtassanak, ha szükséges.

11. Szervezői/Rendezőbizottsági ügyek

- 11.1. Javasolt, hogy a díjátadó ünnepségen utasok ne tartózkodhassanak a fogaton, különösen nem a segédhajtók helyett, kivéve a bal oldali ülést.
- 11.2. Minden hajtó maximum 8 akkreditációt kaphat egy versenyen, azonban a hazai hajtó személyében ezt további maximum kettővel lehet növelni.
- 11.3. Minden résztvevő hajtó ingyenes szállást és ellátást kap, saját maga, 2 segédhajtó és 5 ló részére (legalább 2 kétágyas hotelszoba).
 - 11.3.1. Az ingyenes szállás és ellátás a fentiek szerint, a verseny előtti naptól vehető igénybe, ha az állatorvosi vizsgálat délelőtt van, és a verseny utáni napig vehető igénybe, ha a verseny délután ér véget (12.00 óra).
- 11.4. Minden résztvevő hajtó kap **utazási** hozzájárulást, amely 2 Euró/km egy útra (**maximum** 2 000 Euró/hajtó minden CAI-W-n) A

svédországi versenyekre a Kontinensről érkező hajtók ingyenes kompjegyvet kaphatnak.

11.4.1. Az utazásra költött pénz a lovak istállójától számolható.

11.5. Az öltözködési kód szabályai érvényesülnek. A legjobb 10 hajtónak az utolsó CAI-W válogató versenyen, tehát az utolsó nyári CAI verseny végén, nyilatkoznia kell, hogy milyen színeket visel majd.

A színeket (elütő) meg kell határozni:

- a hosszú nadrág
- a hosszú ujjú ing, beleértve a gallért
- a mellény, beleértve a gallért
- és a sapka esetében

Az öltözködési kód szabályai a meghívott versenyzőkre is vonatkoznak, a hosszú ujjú széldzseki nem megengedett.

11.6. A díjátadó ünnepségen a bírók gratulálnak utoljára a győztesnek és a helyezetteknek